

# Masterplan Mobilität

ANLAGENTEIL

für die  
Stadt Castrop-Rauxel  
Bereich Stadtentwicklung  
Postfach 102040  
44573 Castrop-Rauxel

bearbeitet von:

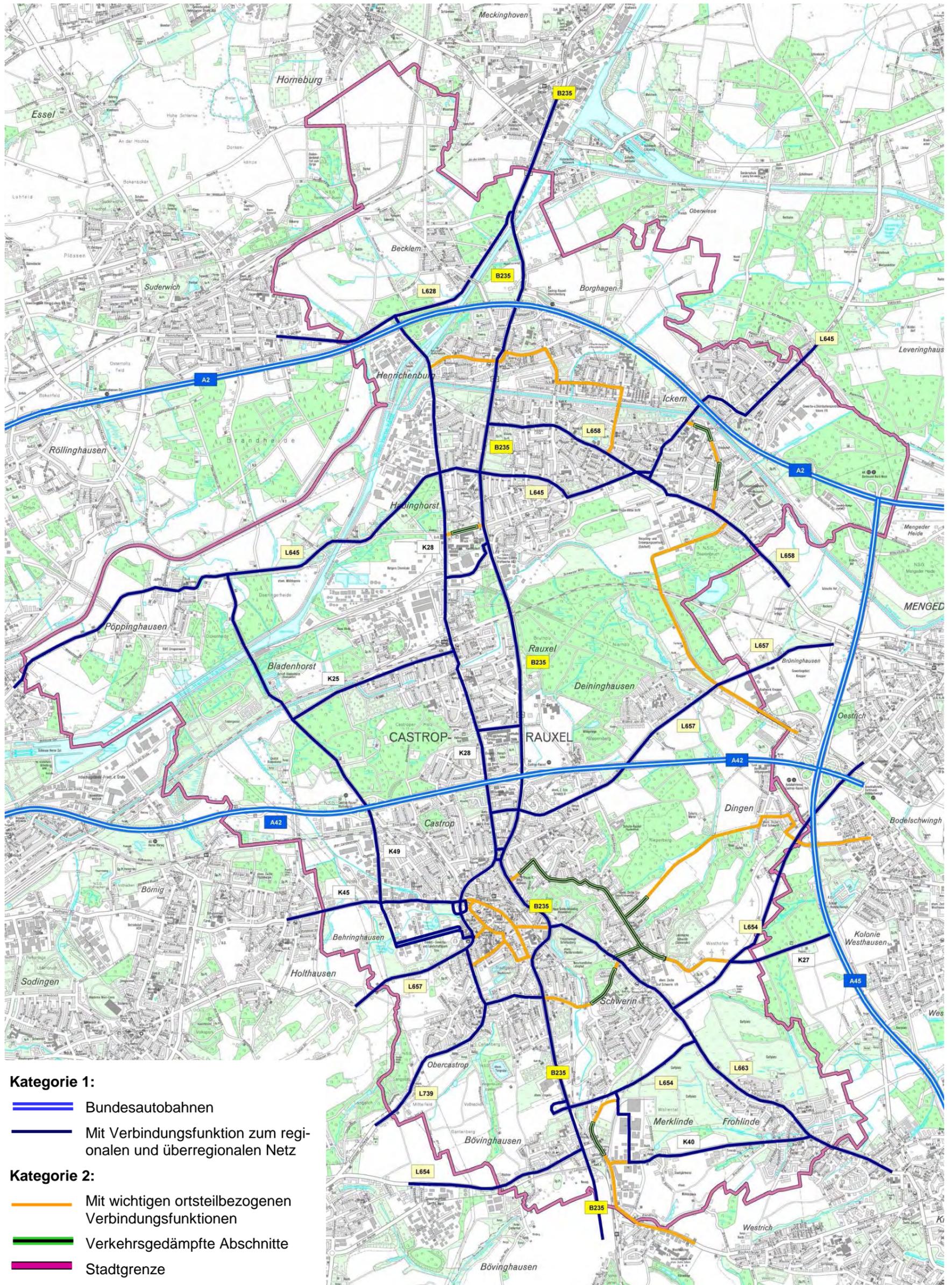


Jakobstraße 12	52064 Aachen
Telefon: 0241 / 47454-0	Telefax: 0241 / 47454-33
info@hhs-online.com	www.hhs-online.com

HHS Aachen / Bochum, September 2009

## Anlage

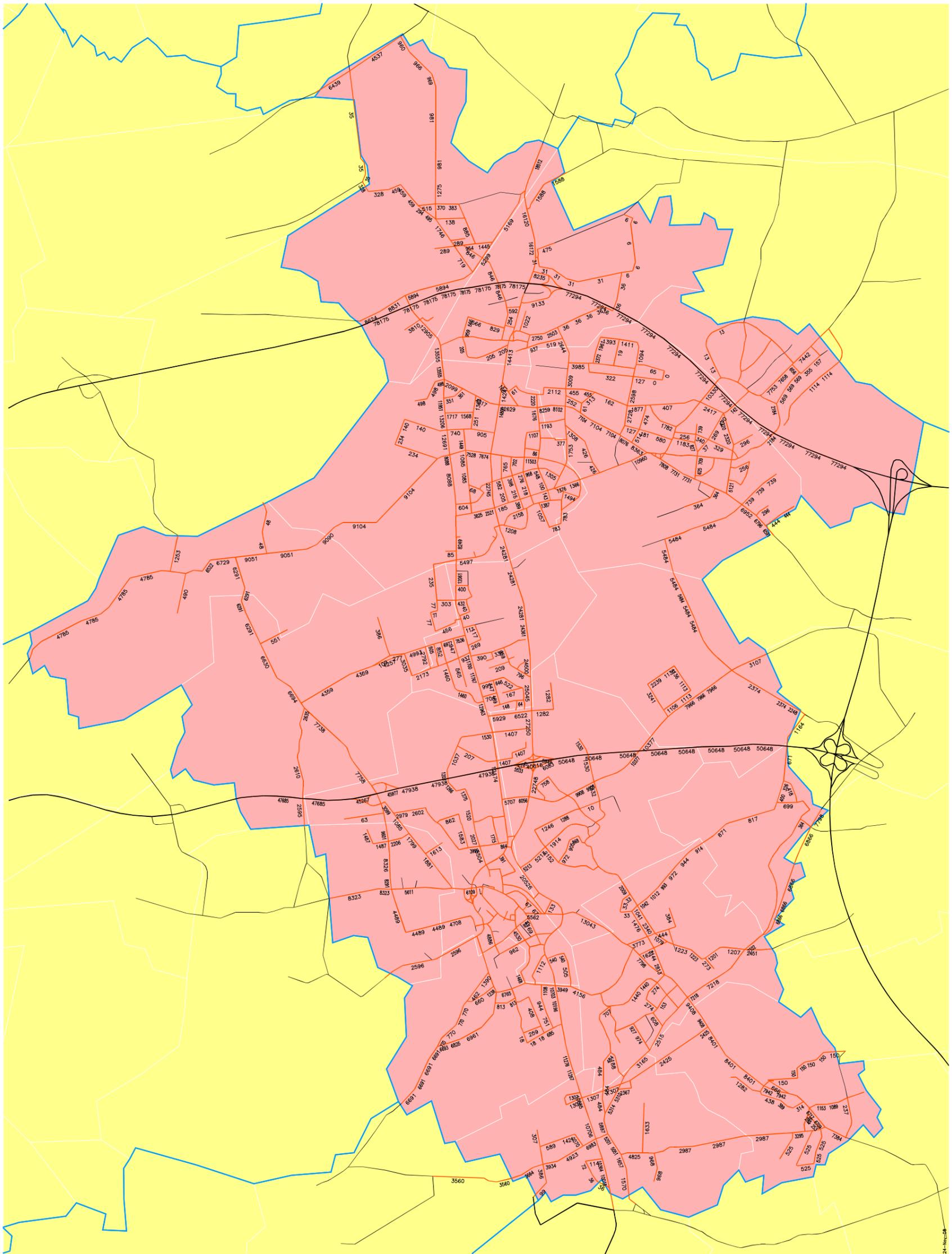
- Anlage 1: Analyse 2008 – Netz der verkehrswichtigen Straßen (Hauptnetz – Analyse)
- Anlage 2: Digitales Straßennetz 2008 – Ausschnitt aus dem Verkehrsmodell
- Anlage 3: Analyse 2008 – Netzbelastungen (Straßenverkehr 2008)
- Anlage 4: Prognose-Nullfall (P0), Netzbelastungen (Straßenverkehr 2025)  
Grundlagen:  
Netz ohne B474n, mit L654n als Umgehung einschließlich plangleicher Anschluss der Dortmunder Straße, mit erweiterter P+R-Anlage am Hbf, B235 ohne Höhebeschränkung und mit Anbindung des Deininghauser Weges an die Industrieachse Nord.
- Anlage 4a: Prognose-Nullfall 2025 **minus** Analyse 2008
- Anlage 5: Prognose-Planfall 1: Prognose-Nullfall (P0) + B474n
- Anlage 5a: Prognose-Planfall 1 **minus** Prognose-Nullfall 2025
- Anlage 6: Prognose-Planfall 2:  
P0 ohne B474n, aber mit Ausbau des südlichen Deininghauser Weges und der Oestricher Straße, mit planfreiem Bahnübergang und einer Umgehung Kreuzloh
- Anlage 6a: Prognose-Planfall 2 **minus** Prognose-Nullfall 2025
- Anlage 7: Prognose-Planfall 3:  
P0 ohne B474n, aber mit 4-streifigem Ausbau der B235 zwischen der Marsstraße und der Industrieachse Nord
- Anlage 7a: Prognose-Planfall 3 **minus** Prognose-Nullfall 2025
- Anlage 8: Prognose 2025 – Netz der verkehrswichtigen Straßen (Hauptnetz)



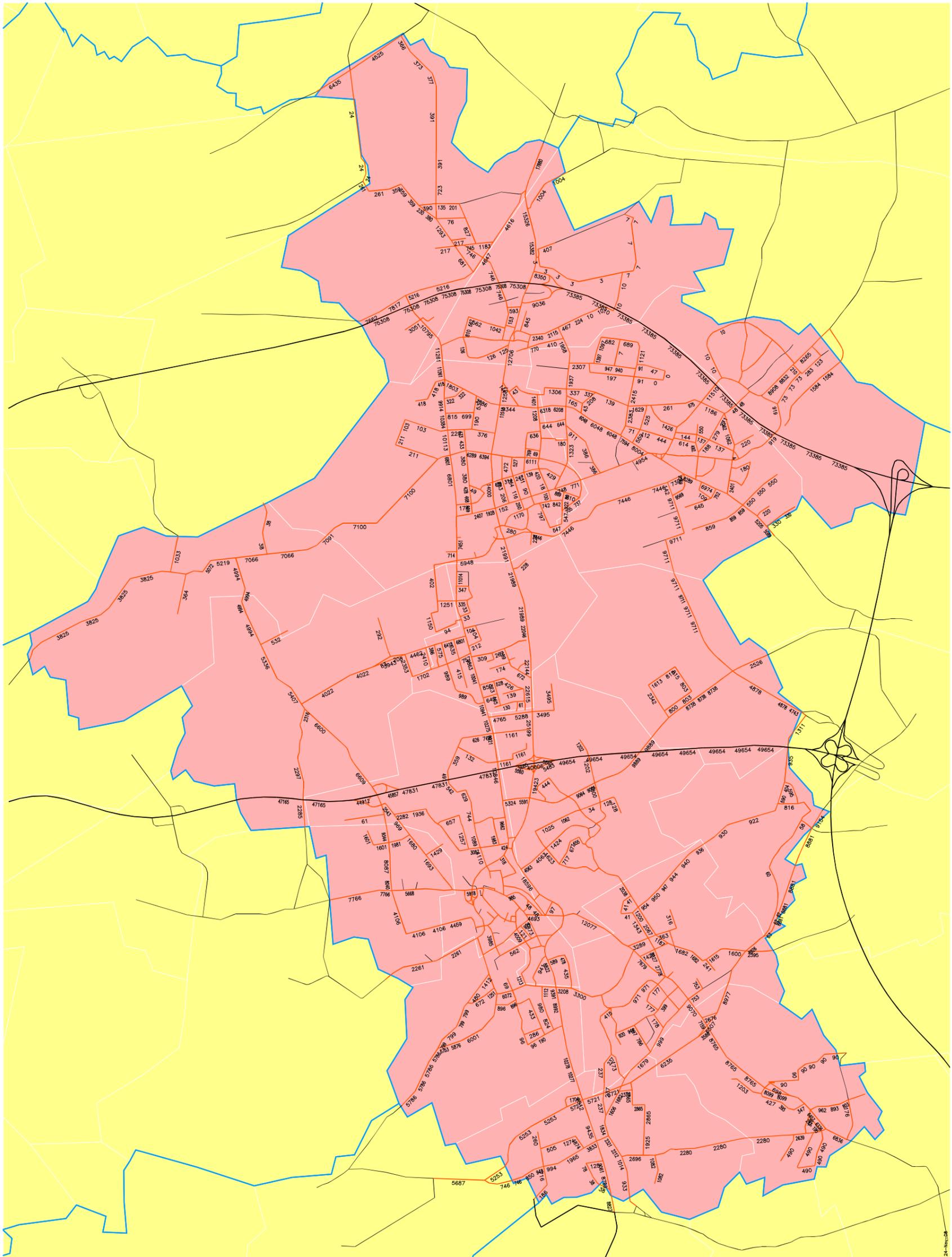
Anlage 1: Analyse 2008 – Netz der verkehrswichtigen Straßen (Hauptnetz – Analyse)



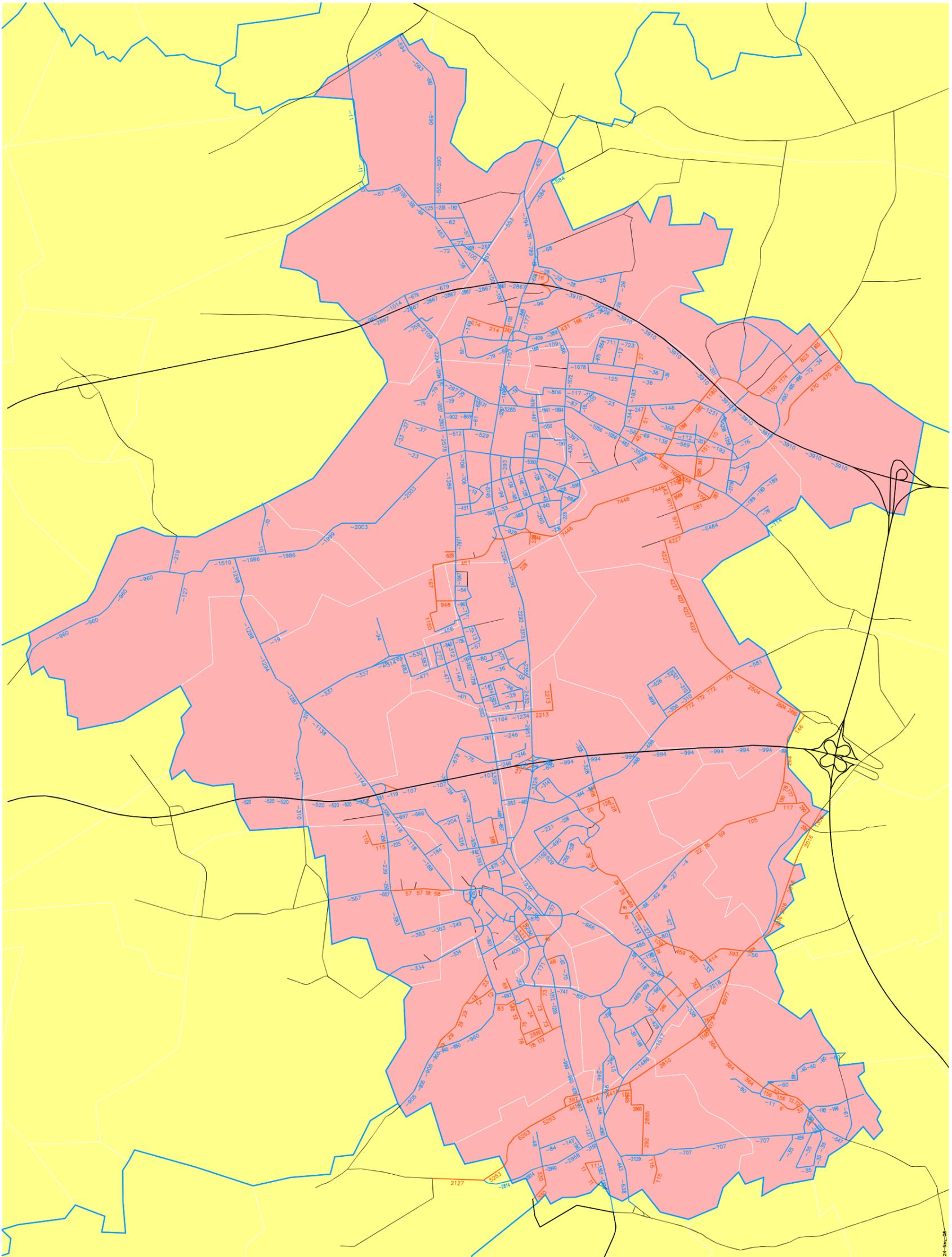
Anlage 2: Digitales Straßennetz 2008 – Ausschnitt aus dem Verkehrsmodell  
Quelle: Planungssystem Verkehr VSSGIS Castrop-Rauxel



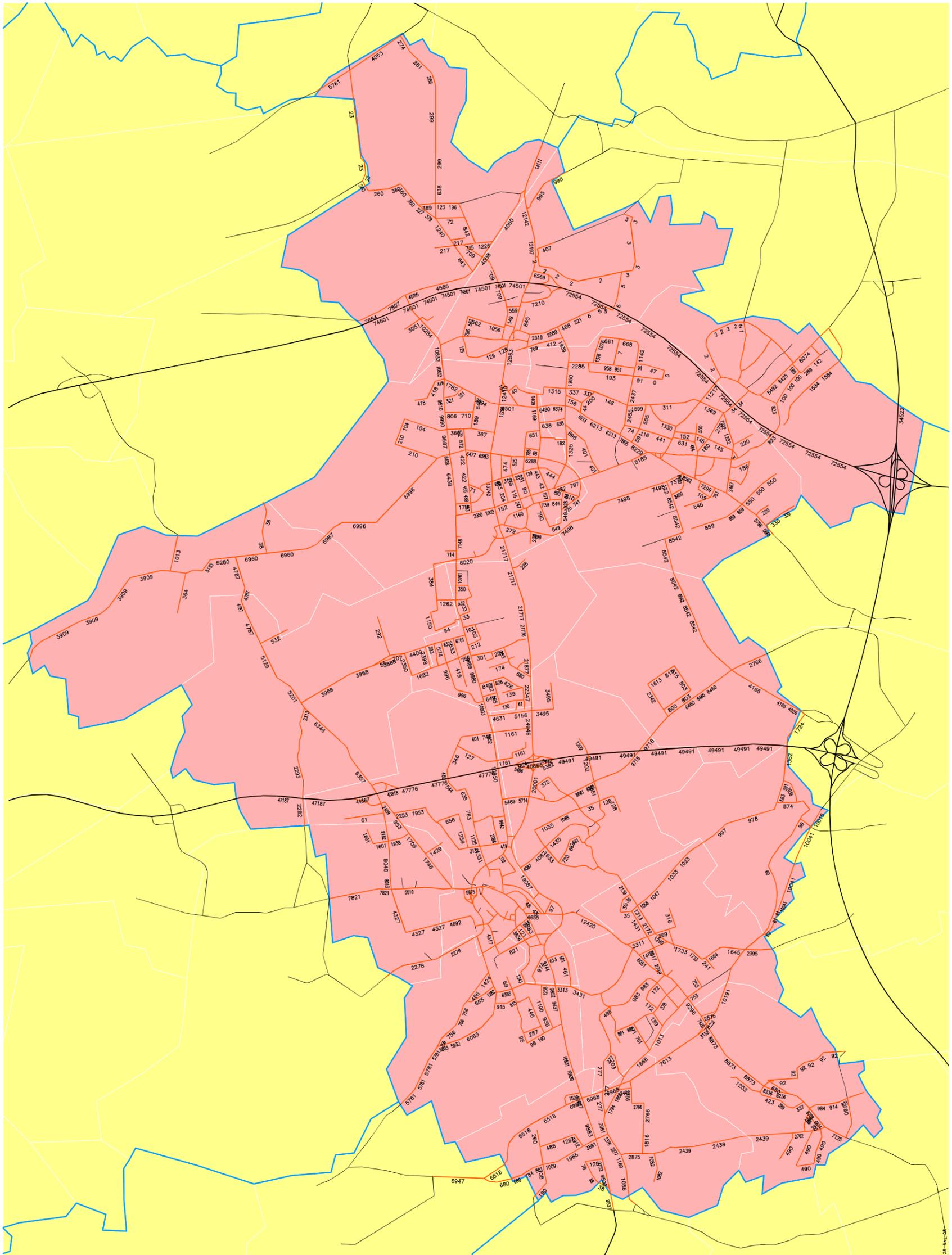
Anlage 3: Analyse 2008 – Netzbelastungen (Straßenverkehr 2008)  
[Kfz / Tag], Querschnittsbelastungen



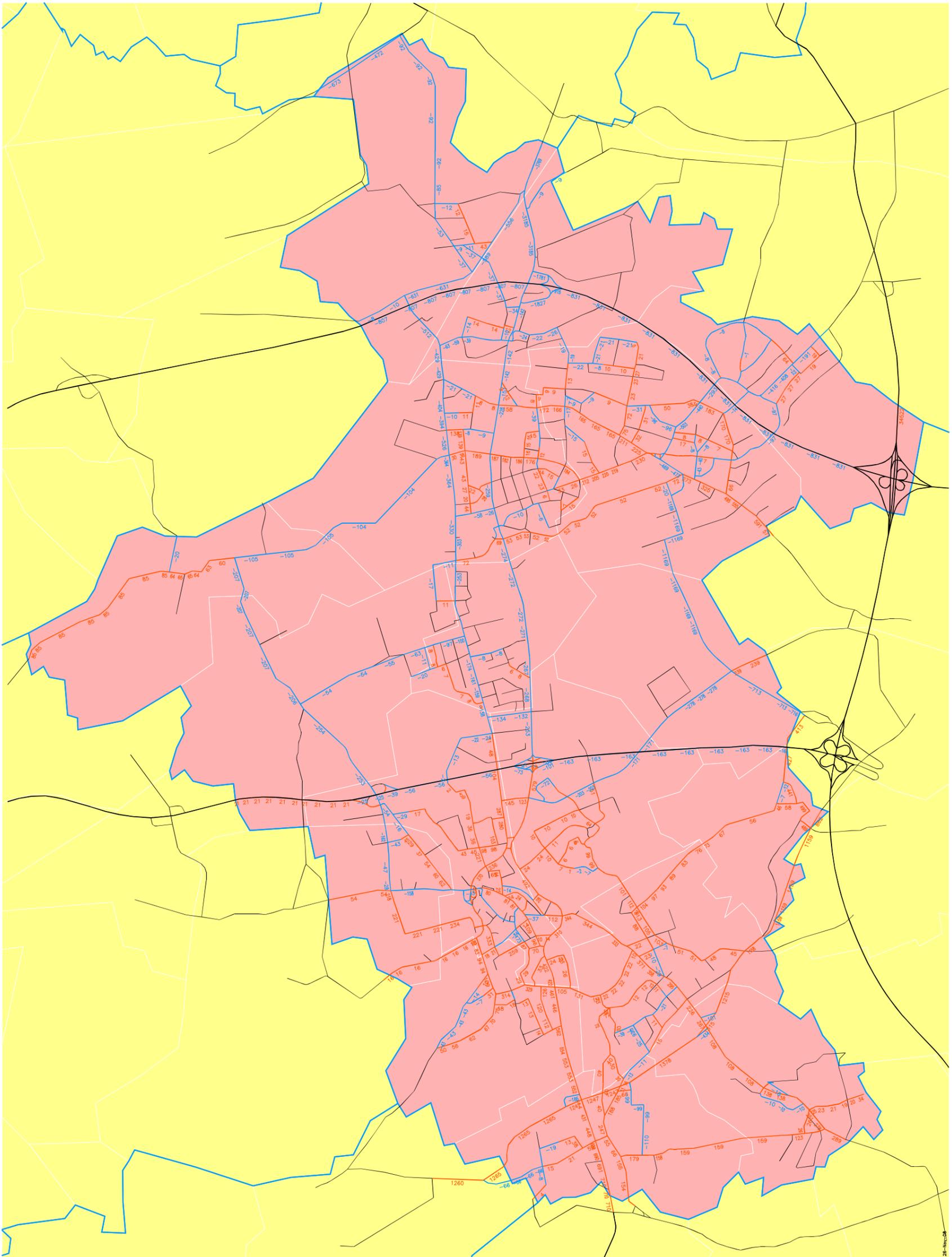
Anlage 4: Prognose-Nullfall (P0), Netzbelastungen (Straßenverkehr 2025)  
 Grundlagen: Netz ohne B474n, mit L654n als Umgehung einschließlich plangleicher Anschluss der Dortmunder Straße, mit erweiterter P+R-Anlage am Hbf, B235 ohne Höhebeschränkung und mit Anbindung des Deininghauser Wegs an die Industrieachse Nord.  
 [Kfz / Tag], Querschnittsbelastungen



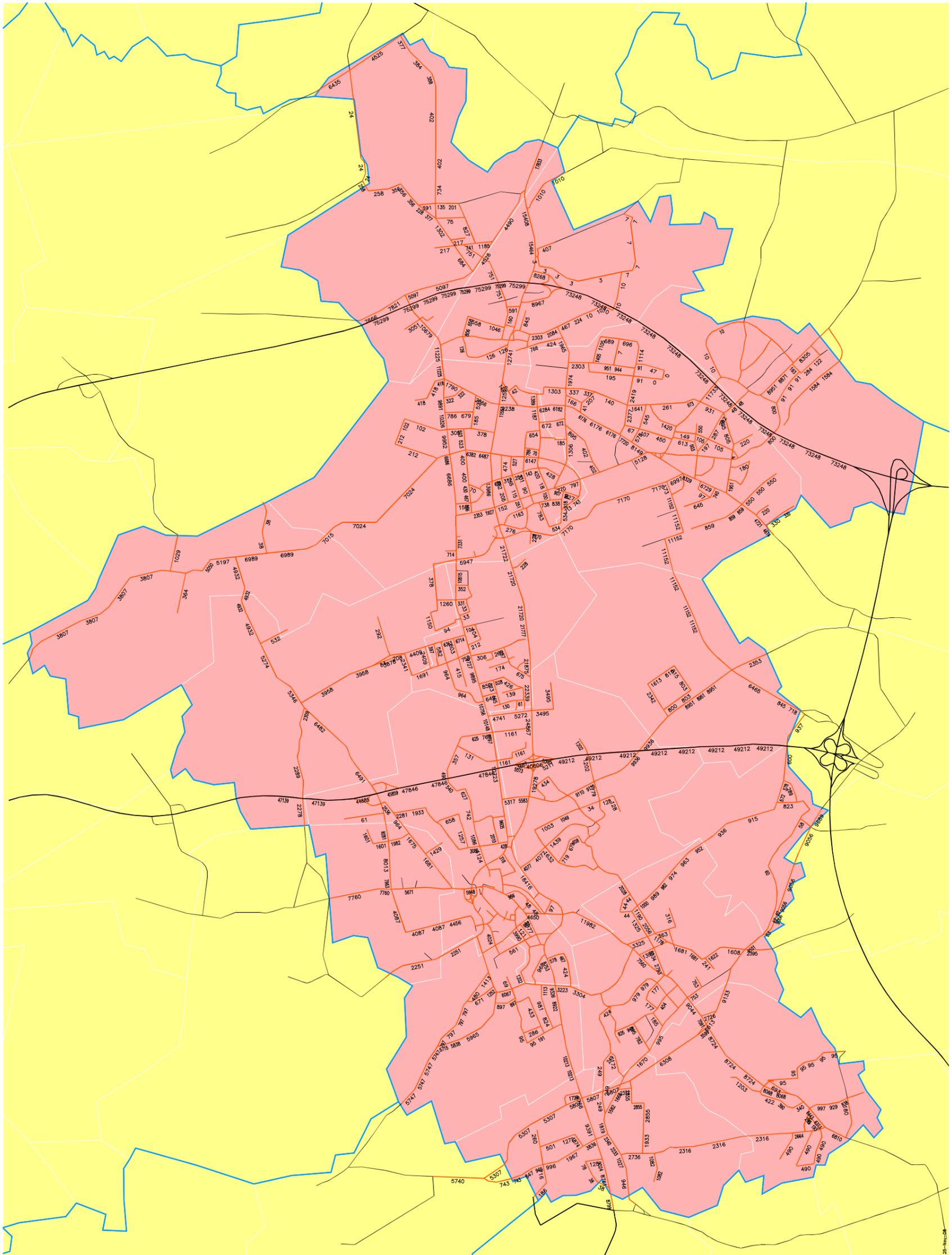
Anlage 4a: Prognose-Nullfall 2025 *minus* Analyse 2008  
Differenzenbild [Kfz / Tag], Belastungsdifferenzen (rot=Belastungszunahmen, blau=Belastungsrückgänge)



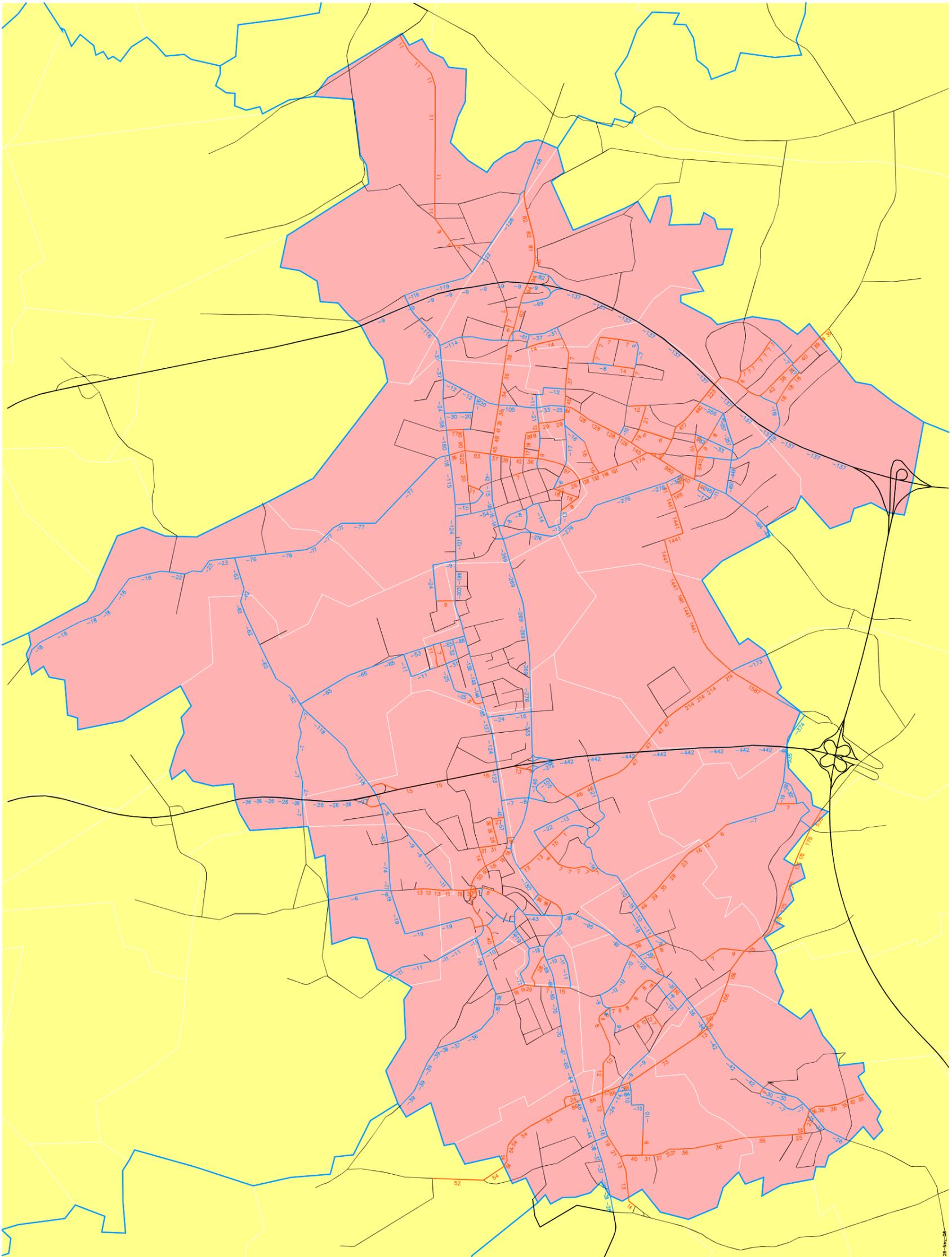
Anlage 5: Prognose-Planfall 1: P0 + B474n,  
[Kfz / Tag] Querschnittsbelastungen



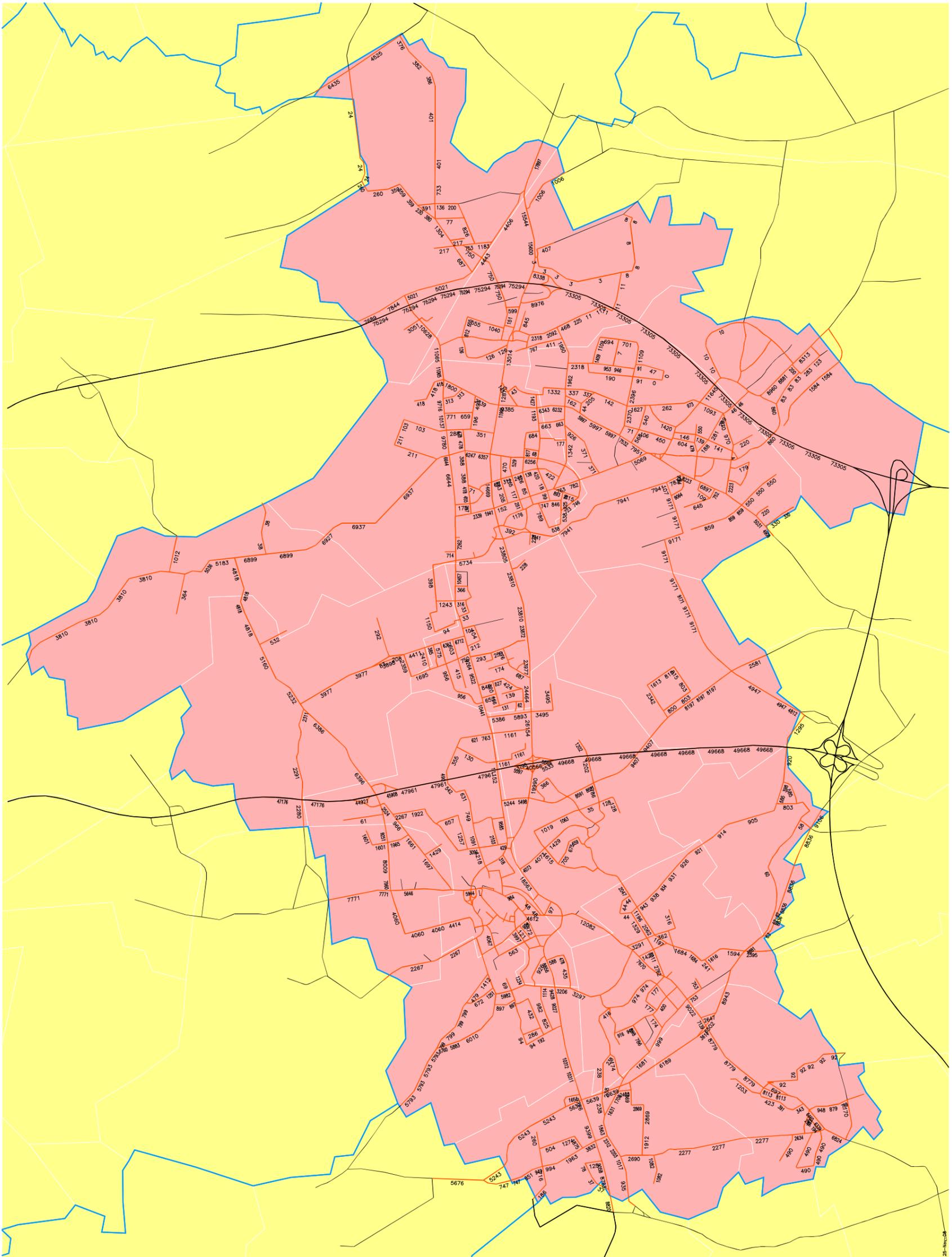
Anlage 5a: Prognose-Planfall 1 **minus** Prognose-Nullfall 2025  
Differenzenbild [Kfz / Tag], Belastungsdifferenzen (rot=Belastungszunahmen, blau=Belastungsrückgänge)



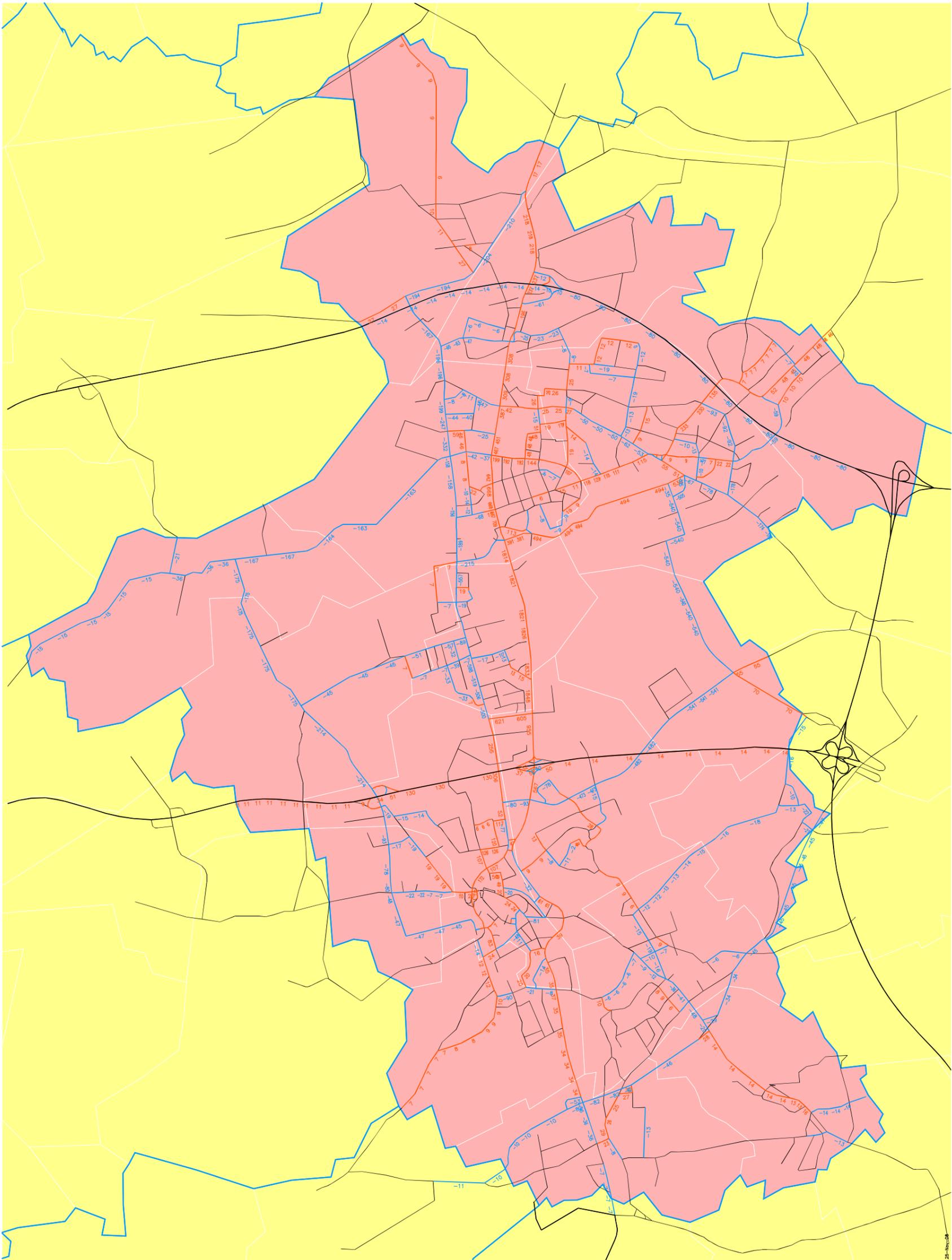
Anlage 6: Prognose-Planfall 2:  
 P0 ohne B474n, aber mit Ausbau des südlichen Deininghauser Wegs und der Oestricher Straße,  
 mit planfreiem Bahnübergang und einer Umgehung Kreuzlozh  
 [Kfz / Tag], Querschnittsbelastungen



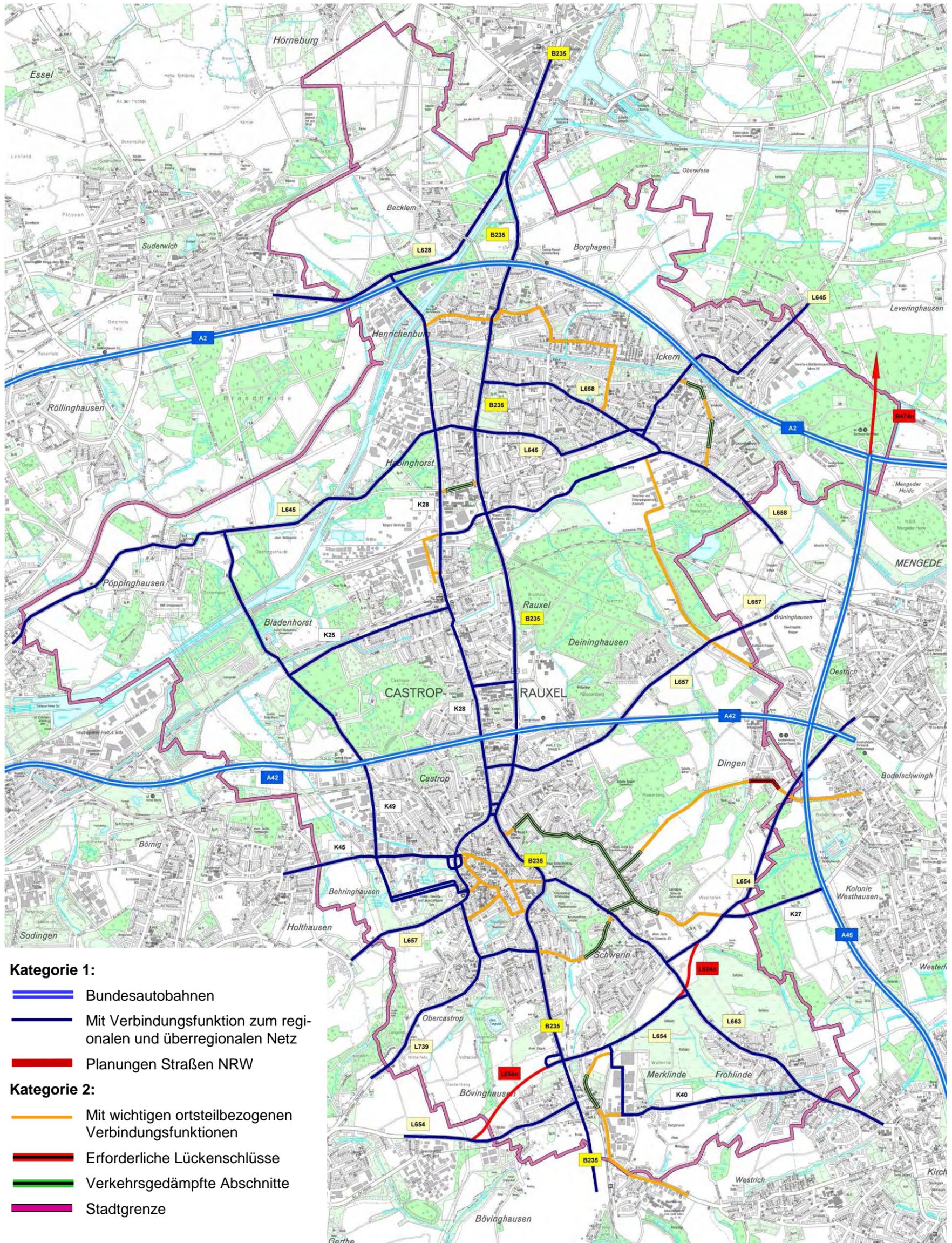
Anlage 6a: Prognose-Planfall 2 **minus** Prognose-Nullfall 2025  
Differenzenbild [Kfz / Tag], Belastungsdifferenzen (rot=Belastungszunahmen, blau=Belastungsrückgänge)



Anlage 7: Prognose-Planfall 3:  
 P0 ohne B474n, aber mit 4-streifigem Ausbau der B235 zwischen der Marsstraße und der Industriearch Nord  
 [Kfz / Tag], Querschnittsbelastungen



Anlage 7a: Prognose-Planfall 3 **minus** Prognose-Nullfall 2025  
Differenzenbild [Kfz / Tag], Belastungsdifferenzen (rot=Belastungszunahmen, blau=Belastungsrückgänge)



Anlage 8: Prognose 2025 – Netz der verkehrswichtigen Straßen (Hauptnetz)